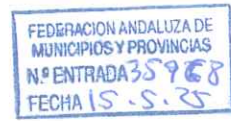




AYUNTAMIENTO DE HUESA (Jaén)

PLAZA CONSTITUCIÓN, 11 - TLF. 953 71 50 09 – 953 71 50 36 - FAX 953 71 56 72 C.P. 23487



DOÑA MARÍA JESÚS LOMBARDO RUIZ, Secretaria-Interventora Accidental del Excmo. Ayuntamiento de Huesa (Jaén).

CERTIFICO: Que el Pleno del Ayuntamiento de Huesa en sesión pública ordinaria del día 26 de septiembre de 2024, adoptó entre otros, el siguiente ACUERDO:

“PUNTO 5º.- Moción que presenta el grupo PSOE instando a la Consejería de Fomento, Articulación del territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía a la conversión en autovía de la A-315, tramo Torreperogil - Baza y su inclusión en el Plan de Infraestructuras del Transporte y Movilidad de Andalucía (PITMA) 2021-2027.

Por el Sr. Moreno Padilla se da lectura a la siguiente moción:

“El grupo Municipal del PSOE del Ayuntamiento de Huesa, al amparo de lo establecido en los artículos 97.3 y 91.4 del vigente Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, presenta para su debate por el Pleno de esta Corporación y aprobación, si procede, la siguiente proposición sobre:

MOCIÓN INSTANDO A LA CONSEJERÍA DE FOMENTO, ARTICULACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA A LA CONVERSIÓN EN AUTOVÍA DE LA A-315, TRAMO TORREPEROGIL – BAZA (Granada) Y SU INCLUSIÓN EN EL PLAN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE Y MOVILIDAD DE ANDALUCÍA (PITMA) 2021-2027

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Comarca sierra de Cazorla está compuesta por nueve municipios con una superficie de 1.330,72km cuadrados con una población de unos 30.500 habitantes, cuya economía se basa en dos pilares principales, la agricultura y el turismo.

Por esta comarca se accede al Parque Natural de las Sierras de Cazorla, Segura y las Villas, el mayor espacio protegido de España y el segundo de Europa, declarado Reserva de la Biosfera por la UNESCO desde 1983, zona de Especial Protección para las aves desde 1988, con una belleza paisajística y biológica que hacen que sea una de las zonas naturales más visitadas de toda España.

La carretera A-315 es la columna vertebral de la Comarca Sierra de Cazorla, siendo la principal vía de comunicación entre los municipios que la constituyen, además de poder considerarse como el enlace natural de la A-4, a la altura de Bailén con la A-92 en Baza, por la que conectaremos con la A-7 en cualquiera de sus sentidos, ya sea el

MARIA JESUS Lombardo Ruiz (1 de 2)
Secretaria Interventora Accidental
Fecha Firma: 21/10/2024
HASH: 851124489314757b6e64a135cd7b09b

Angel Padilla Romero (2 de 2)
Alcalde
Fecha Firma: 21/10/2024
HASH: e11974ca0b35a0cc653dad3e378479





AYUNTAMIENTO DE HUESA (Jaén)

PLAZA CONSTITUCIÓN, 11 - TLF. 953 71 50 09 – 953 71 50 36 - FAX 953 71 56 72 C.P. 23487

Levante o Andalucía Oriental; e igualmente resaltar las enormes oportunidades de progreso que se abrirían con la conversión en autovía de la A-315 conectando la comarca con la A-32, vía que gracias al Gobierno socialista de España está teniendo una progresión en su ejecución y planificación muy positiva para nuestra provincia.

Del estado y conservación de esta vía depende en gran parte el desarrollo y progreso de esta comarca, dada que su ubicación como conexión entre varias vías principales de España como son la A-4, A-7 y A-32, hace que pueda ser considerada como un activo más de los pueblos que vertebra, favoreciendo el desarrollo de actividades industriales y mejorando los datos de empleo, además de abrir nuevos nichos de mercados centrados actualmente en la agricultura, turismo y actividades complementarias y dependientes de estas.

A pesar de todo esto y nada más lejos de la realidad, esta carretera está marcada por la tragedia, con un sinfín de accidentes y lamentablemente multitud de vidas perdidas. Las actuaciones en materia de conservación de la vía, además de deficientes, no acometen soluciones a los grandes y graves problemas de la A-315, una carretera que tiene un trazado con multitud de curvas y cambios de rasante a lo largo de todo su trazado, conteniendo demasiados puntos de visibilidad reducida que dificultan la posibilidad de adelantamiento.

A lo largo de su trazado, la A-315 sigue atravesando núcleos de población importantes, lo que, unido a las constantes limitaciones de velocidad y dificultades de adelantamiento, hacen que se formen colas, que limitan aún más la velocidad marcada y aumenta el riesgo de colisiones en aquellos puntos donde es posible realizar adelantamientos.

El elevado número de vehículos pesados y lentos que circulan por la A-315, además de la gran cantidad de fauna salvaje, especies cinegéticas tales como ciervos, jabalís, etc. que hay en la comarca y que cruzan a través de esta vía por cualquier punto de una forma repentina, junto con firmes en mal estado de conservación, superficies irregulares, deslizamientos de taludes, falta de visibilidad, etc., hacen que circular por esta vía suponga un grave riesgo para la seguridad vial para los más de 5.000 vehículos diarios que pueden llegar a circular a través de esta carretera.

Han sido diversas las ocasiones donde los alcaldes y alcaldesa socialistas de la comarca han demandado el arreglo integral de esa vía por la importancia para el desarrollo socioeconómico que supone, así como para disminuir de una forma significativa el número de accidentes de tráfico que en esta vía se producen, sin que hayan llegado a ser atendidas por la actual Junta de Andalucía, administración competente en el mantenimiento y conservación de esta vía autonómica.

La conversión en autovía de esta vía, es una demanda fundamental para garantizar el futuro de este territorio, ya que nos quedamos descolgados entre dos importantes Autovías como son: la A-32 y la A-92. Además de lo fundamental y necesario para el





AYUNTAMIENTO DE HUESA (Jaén)

PLAZA CONSTITUCIÓN, 11 - TLF. 953 71 50 09 – 953 71 50 36 - FAX 953 71 56 72 C.P. 23487

equilibrio y vertebración territorial de las comarcas de La Loma, Sierra de Cazorla, Comarca de Baza (Granada) y de los municipios limítrofes con esta infraestructura.

Es una obligación y una necesidad por parte de las Administraciones Públicas incluir como principio rector en todas sus actuaciones, el principio de cohesión social y equilibrio territorial. De esta actuación depende el desarrollo económico y social de los municipios de la Comarca de La Loma, del Alto Guadalquivir, Sierra de Cazorla, Comarca Baza (Granada) como todos los municipios limítrofes del norte de la propia provincia de Granada, siendo todo este territorio una importante zona agrícola e industrial y, por ende, de las provincias de Jaén y Granada.

Desde 2019 hemos visto como el nivel de deterioro y falta de mantenimiento y conservación de esta Vía como es la A-315, está suponiendo una pérdida de desarrollo de este amplio territorio y la falta de apuesta de fijación de empresas a lo largo de esta carretera que vertebra el interior de nuestro país con el Levante y la propia Andalucía Oriental. Circunstancia que ya hemos trasladado a los diferentes responsables políticos de todos los partidos políticos, para que se planifiquen y articulen actuaciones que vayan encaminadas en la conversión de la A-315 en una Autovía que evite nuestra caída en el olvido y una desconexión con el futuro tanto en el aspecto logístico como a nivel turístico y socioeconómicamente.

Por todo lo anteriormente expuesto, El Grupo Municipal Socialista propone al Pleno de esta Corporación el siguiente:

ACUERDOS:

- 1- El Grupo Municipal Socialista del Ayuntamiento de Huesa, exige a la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, a modificar el Plan de Infraestructuras del Transporte y Movilidad de Andalucía (PITMA) 2021-2027, para incluir la conversión en autovía la A-315 Torreperogil – Baza.
- 2- El Ayuntamiento de Huesa adquiere el compromiso de liderar un manifiesto social en apoyo a la conversión en autovía de la A*-315, por parte de la Junta de Andalucía. En este proceso se dará traslado a los Ayuntamientos por los que discurre esta vía y a los agentes sociales.
- 3- El Ayuntamiento de Huesa exige a la Junta de Andalucía incorporar, en el próximo presupuesto de la Comunidad Autónoma de Andalucía para 2025, una partida presupuestaria que permita empezar los trámites para la conversión en autovía de la A-315.
- 4- El Ayuntamiento de Huesa participará en cuantas acciones reivindicativas o de otra índole se realicen por parte de los Ayuntamientos afectados, para que la población se haga eco del grave perjuicio que supone que la conversión en autovía de la A-315, no esté incluida en el Plan de Infraestructuras del





AYUNTAMIENTO DE HUESA (Jaén)

PLAZA CONSTITUCIÓN, 11 - TLF. 953 71 50 09 – 953 71 50 36 - FAX 953 71 56 72 C.P. 23487



Transporte y la Movilidad de Andalucía 2021-2027 (PITMA), como sí lo contemplaban en otros planes la conversión en autovía otras Carreteras autonómicas (Plan Director de Infraestructuras y Plan de Infraestructuras para la sostenibilidad del Transporte en Andalucía, PISTA).

- 5- Instar al Presidente de la Junta de Andalucía a incluir en los Presupuestos de la Junta de Andalucía una partida importante para el arreglo integral de la carretera A315, con una duplicación de calzada en dicha vía.
- 6- Que se inicien los trámites técnicos oportunos para su viabilidad en conversión en autovía de la A315.
- 7- Dar traslado de estos acuerdos a los Ayuntamientos de Torreperogil, Peal de Becerro, Cazorla, Santo Tomé, La Iruela, Quesada, Hinojares, Chilluévar, Pozo Alcón, Cuevas del Campo, Freila, Zújar, Confederación de Empresarios de Jaén y Granada. Igualmente se dará traslado al Presidente de la Junta de Andalucía, a la Consejera de Fomento y Articulación del Territorio y Vivienda, a la FAMP (Federación Andaluza de Municipios y Provincias), FEMP (Federación Española de Municipios y Provincias), a los portavoces de los grupos políticos con representación en el Parlamento de Andalucía y el Congreso de los Diputados.”

A continuación, interviene el Sr. Alcalde:

“Nos estamos quedando aislados entre la A-32 y la A-92. Nos vamos a quedar atrás sino pedimos que nos igualen con el resto.”

Continúa la Sra. Expósito Rodríguez:

“¿Qué se pidió y cuándo? Estamos bien. En 37 años no se ha pedido nada y ahora que cambia el gobierno de la Junta de Andalucía se pide. Vamos a ser coherentes, estudiar la viabilidad y el presupuesto.”

Responde el Sr. Alcalde:

“Hay que hacer un estudio de viabilidad. Pasaran 20 años y no será posible, pero tendremos que iniciarlo para que en un futuro se pueda conseguir.”

Interviene la Sra. Moreno Esquinas:

“¿Tu ves la carretera igual que antes? Está peor. Es algo bueno para el pueblo.”

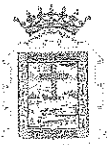
Continúa el Sr. Alcalde:

“Hace poco tuve una visita a Madrid, le trasladé al Ministro la necesidad de la autovía, que se inyecte dinero en lo que el territorio necesita.

Estuvimos hablando del problema con los trenes y las autovías.

Interviene la Sra. Expósito Rodríguez:





AYUNTAMIENTO DE HUESA (Jaén)

PLAZA CONSTITUCIÓN, 11 - TLF. 953 71 50 09 – 953 71 50 36 - FAX 953 71 56 72 C.P. 23487

“Ojalá y hubiera una autovía.”

Continúa el Sr. Alcalde:

“La autovía de Murcia se hizo entre el Ministerio y la Comunidad Autónoma. Nos fuimos a pelearnos para que los trenes tuvieran parada en nuestro territorio. Como ves, pedimos tanto al Gobierno como a la Junta de Andalucía.”

Interviene la Sra. Martínez Moreno:

“Si por tu parte también puedes pelear, pues mejor.”

Continúa el Sr. Alcalde:

“Esto se mantiene por el turismo, sino nos quedamos muertos de risa. Somos el acceso al parque y a la costa. La autovía de Cieza fue una actuación entre distintas Administraciones Públicas.”

Interviene el Sr. Moreno Padilla para manifestar:

“Es nuestro trabajo, defender a nuestro pueblo, gobierne quien gobierne. No es ir en contra de nadie. El dinero viene de los fondos de la Unión Europea. El PSOE hace tiempo presentó una moción para que Diputación arreglara una carretera de su competencia. Para eso estamos.”

Continúa el Sr. Alcalde:

“La carretera A-322 está aprobada y el puente del Cerrillo-Collejares también.”

Interviene el Sr. Vilar Sierra:

“No tiene tanto coste arreglarla. Volviendo a los 40 años, políticamente votaría en contra, pero como siempre he demandado unas buenas infraestructuras para mi pueblo, voy a votar a favor. Por otra parte, la chapuza de la variante de Quesada la hizo el PSOE.”

Responde el Sr. Alcalde:

“Te doy la razón. Quesada se llevó una gran inversión para no solucionar el problema.”

Continúa el Sr. Vilar Sierra:

“Se dice que si se acepta un arreglo integral de la A-315, que si se puede hacer.”

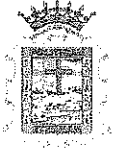
Responde el Sr. Alcalde:

“Claro que aceptamos, es uno de los puntos. Sabemos que la autovía va a tardar. Aceptamos la reparación.”

Continúa el Sr. Vilar Sierra:

“Ya se hizo un pilotaje en la Torre. Ahora se va a actuar en 8 km. para repararlos. Son 8 millones de euros la licitación.”





Una vez debatido suficientemente el presente asunto, la Corporación previo estudio y deliberación y por nueve (9) votos a favor, los correspondientes a los concejales del PSOE, Izquierda Unida y PP y una (1) abstención, correspondiente a la concejal del PP D^a. María Josefa Expósito Rodríguez, ACUERDA: aprobar la precedente moción en todos sus términos.”

Y para que así conste y surta efectos donde proceda, advirtiendo que aún no ha sido aprobada el acta que lo contiene y a reserva de los términos que resulten de la aprobación del acta correspondiente de acuerdo con el art. 206 del ROF y RJ de las Entidades Locales expido el presente de orden y con el visto bueno del Sr. Alcalde, en Huesa, a fecha de firma electrónica.

Vº Bº

EL ALCALDE

